



 [xbrioficial](#)

 [@xbrioficial](#)



Active
comex®

CATÁLOGO
2024

TBR

[www.xbri.com](#)



CAMBODIA



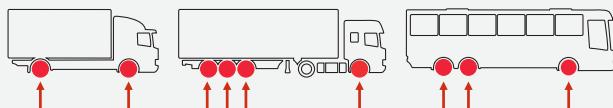
NEO CURVE P1

APLICAÇÃO

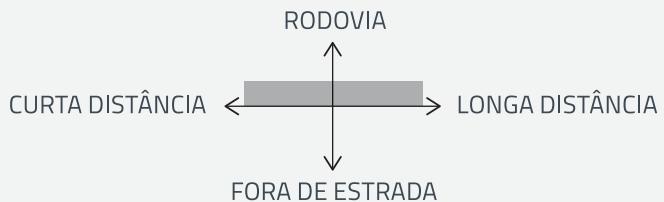
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para **dianteira** desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	M	16,0	250	1045	298	9.00	3550	900



CAMBODIA



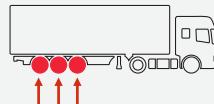
ECOPLUS P2

APLICAÇÃO

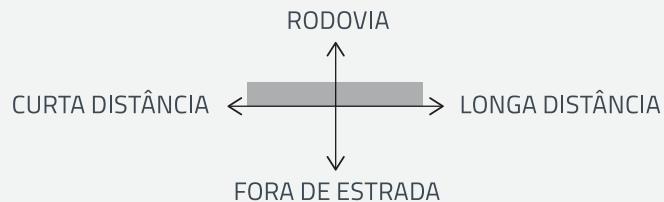
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	154/152	M	15.3	230	1044	298	9.00	3750	850



CAMBODIA



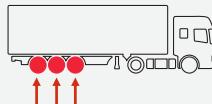
ECOWAY P2

APLICAÇÃO

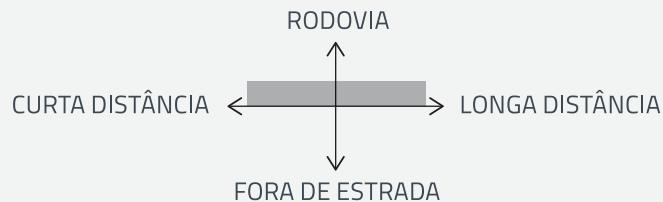
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para eixo livre desenvolvido para uso em eixos livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	M	15,0	240	1044	298	9.00	3550	900



CAMBODIA



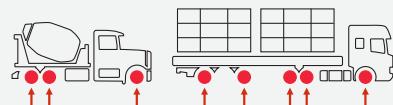
ECOMIX P2

APLICAÇÃO

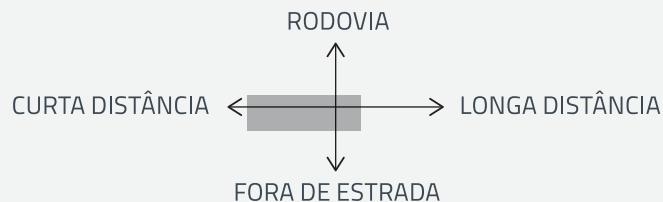
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus ECOMIX P2 garantem a robustez adicional necessária.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	L	15,0	240	1044	298	9.00	3550	900



CAMBODIA



ROBUSTO P2

APLICAÇÃO

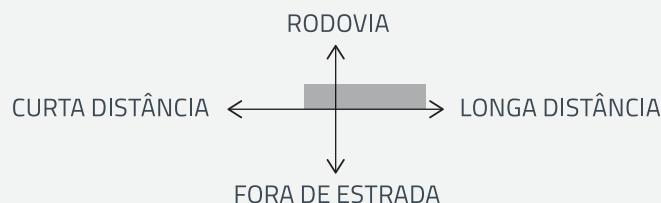
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO,
MAIOR DURABILIDADE
DA CARCAÇA.

MELHOR ADERÊNCIA
EM PISO MOLHADO,
MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS,
MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO
EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

DESENHO MODERNO E
OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA
UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE
A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO
EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	M	18,5	246	1044	298	9.00	3550	900



CAMBODIA

FORZA BLOCK P1

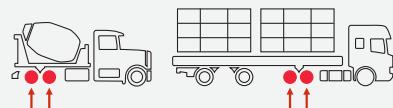


APLICAÇÃO

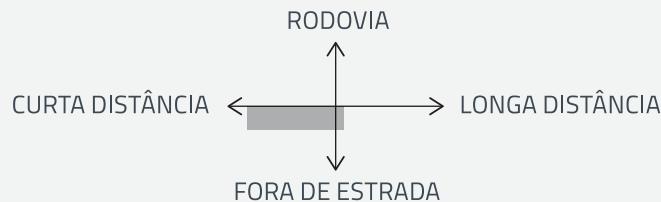
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração de caminhões, para percursos mistos (pavimento e terra) de curta e média distância.

RODAGEM COM DESENHO MISTO E BLOCOS ROBUSTOS, PROPORCIONANDO MÁXIMA TRAÇÃO EM PERCURSOS MISTOS.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS E RACHADURAS.

SULCOS EXTRA-LARGOS, MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MÁXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	J	22,0	224	1044	298	9.00	3550	900



CAMBODIA



NEO FORZA P1

APLICAÇÃO

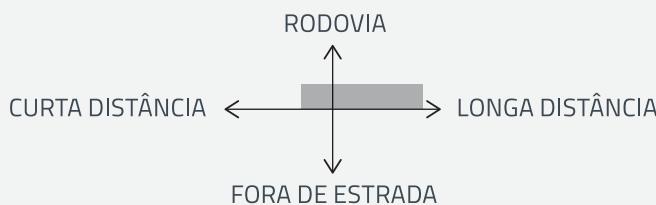
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO,
MAIOR DURABILIDADE
DA CARCAÇA.

MELHOR ADERÊNCIA
EM PISO MOLHADO,
MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS,
MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO
EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

DESENHO MODERNO E
OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA
UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE
A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO
EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO Padrão	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	L	20,3	260	1044	298	9.00	3550	900



THAILAND

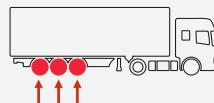
XB277


APLICAÇÃO

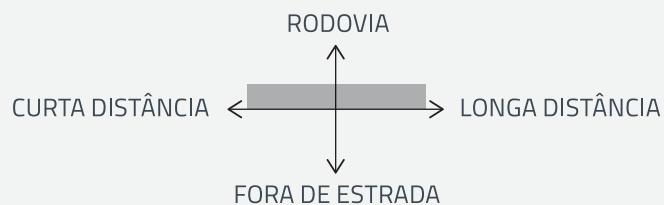
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para **dianteira** desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	M	16	230	1044	298	9.00	3250	900



THAILAND

XCURVE

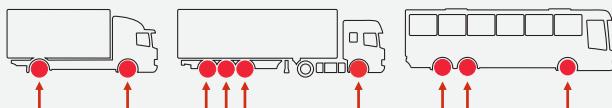


APLICAÇÃO

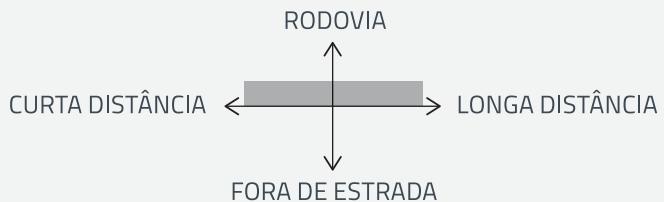
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para **dianteira** desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	M	17	252	1044	298	9.00	3250	850



THAILAND



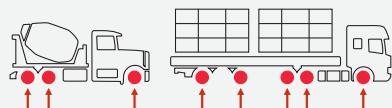
MIX WORKS A1

APLICAÇÃO

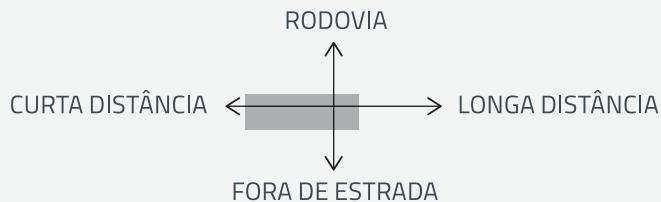
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIX WORKS A1 garantem uma produtividade otimizada. Longevidade e robustez comprovadas.

RODAGEM COM DESENHO MISTO OTIMIZADO, EXCELENTE TRAÇÃO EM QUALQUER POSIÇÃO.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS, RACHADURAS.

MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MELHOR FRENAGEM NO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MÁXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	154/149	K	15	230	1044	298	9.00	3150	850



THAILAND

XFORZA



APLICAÇÃO

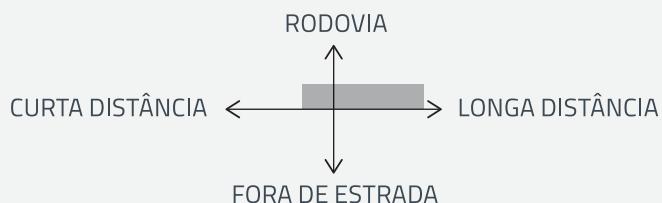
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO,
MAIOR DURABILIDADE
DA CARCAÇA.

MELHOR ADERÊNCIA
EM PISO MOLHADO,
MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS,
MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO
EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

DESENHO MODERNO E
OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA
UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE
A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO
EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO Padrão	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	L	23	262	1044	298	9.00	3250	900



VIETNAM



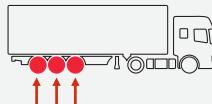
ECOPLUS B1

APLICAÇÃO

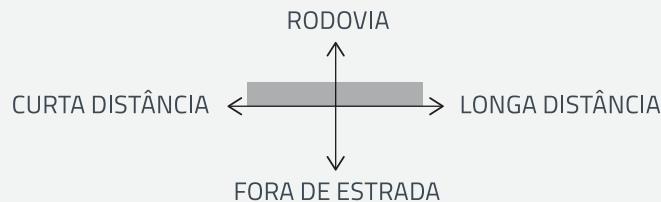
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



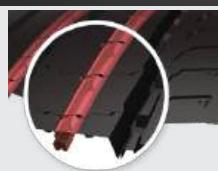
MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
275/80R22.5	18PR	149/146	M	14.5	216	1012	282	8.25	3000	850



VIETNAM



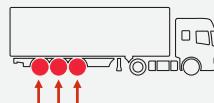
ECOWAY B1

APLICAÇÃO

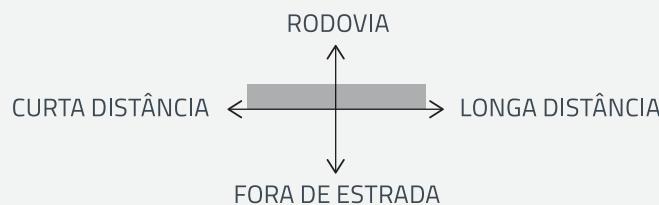
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para eixo livre desenvolvido para uso em eixos livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
275/80R22.5	18PR	149/146	M	14.5	216	1012	282	8.25	3000	850



VIETNAM



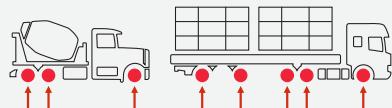
MIX WORKS B1

APLICAÇÃO

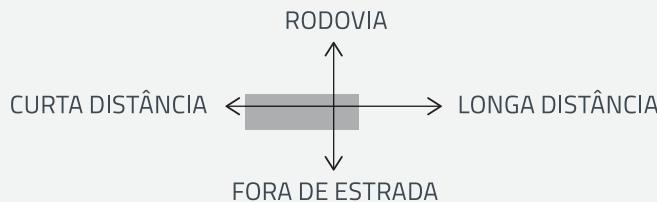
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIX WORKS B1 garantem uma produtividade otimizada. Longevidade e robustez comprovadas.

RODAGEM COM DESENHO MISTO OTIMIZADO, EXCELENTE TRAÇÃO EM QUALQUER POSIÇÃO.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS, RACHADURAS.

MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MELHOR FRENAGEM NO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MÁXIMA (kPa)
275/80R22.5	18PR	149/146	L	15,0	216	1013	282	8.25	3000	850



VIETNAM



ROBUSTO B6

APLICAÇÃO

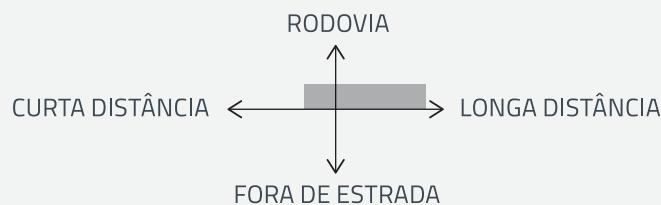
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO,
MAIOR DURABILIDADE
DA CARCAÇA.

MELHOR ADERÊNCIA
EM PISO MOLHADO,
MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS,
MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO
EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

DESENHO MODERNO E
OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA
UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE
A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO
EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO Padrão	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
275/80R22.5	18PR	149/146	L	190	216	1019	282	8.25	3000	850



VIETNAM



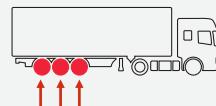
ECOPLUS B5

APLICAÇÃO

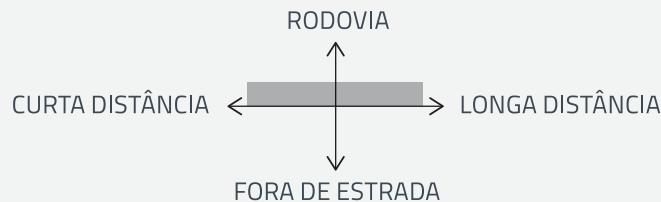
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	M	15.5	228	1044	298	9.00	3250	900



VIETNAM

ROBUSTO B5



APLICAÇÃO

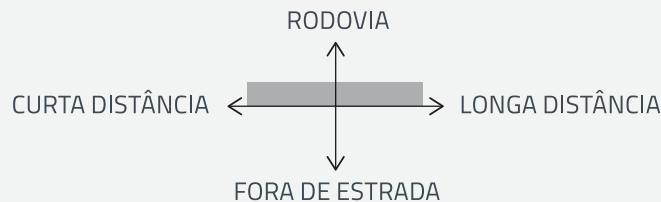
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	M	22.5	235	1068	298	9.00	3550	900



VIETNAM

ROBUSTO B4



APLICAÇÃO

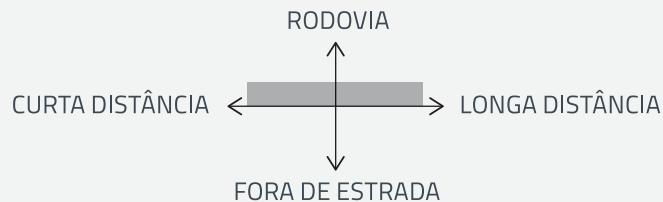
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
275/80R22.5	18PR	149/146	L	18.5	216	1019	282	8.25	3000	850
295/80R22.5	18PR	152/149	M	18.0	230	1040	308	9.00	3250	900



ECOCITY A2

APLICAÇÃO

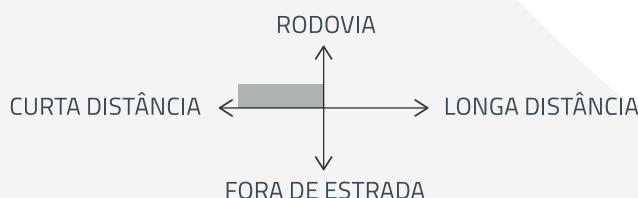
URBANO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOCITY A2 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais e de tração moderada de caminhões e ônibus, em vias pavimentadas em perímetro urbano.

MAIOR PROFUNDIDADE
DOS SULCOS,
MAIOR QUILOMETRAGEM.

FILETES PROTETORES
NAS LATERAIS, MAIOR
RESISTÊNCIA A ROÇAMENTOS
E IMPACTOS NO PRODUTO.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	16PR	135/133	J	14.5	-	767	211	6.00	2180	850
235/75R17.5	18PR	143/141	J	14.5	203	797	233	6.75	2000	830



CHINA

ECOPLUS A2



APLICAÇÃO

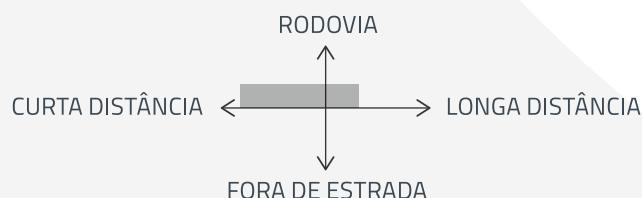
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOPLUS A2 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

**EXCELENTE
PERFORMANCE
QUILOMÉTRICA.**

**DESENHO MODERNO QUE
PROPORCIONA EXCELENTE
QUILOMETRAGEM,
CAPACIDADE DE TRAÇÃO
E DIRIGIBILIDADE.**

**EJETORES DE PEDRAS NOS
SULCOS CENTRAIS
PROPORCIONANDO MENOR
RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR
RECAPABILIDADE.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	16PR	135/133	J	12,0	-	767	211	6.00	2180	850
235/75R17.5	18PR	143/141	J	12,5	-	797	233	6.75	2725	875



CHINA



ECOPLUS B2

APLICAÇÃO

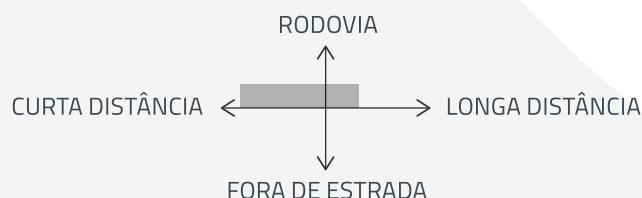
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOPLUS B2 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

EXCELENTE
PERFORMANCE
QUILOMÉTRICA.

DESENHO MODERNO QUE
PROPORCIONA EXCELENTE
QUILOMETRAGEM,
CAPACIDADE DE TRAÇÃO
E DIRIGIBILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NOS
SULCOS CENTRAIS
PROPORCIONANDO MENOR
RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR
RECAPABILIDADE.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	16PR	135/133	J	13,0	158	767	218	6.00	2180	850
235/75R17.5	16PR	143/141	J	13,0	178	797	233	6.75	2725	875



CHINA



ECOPLUS C2

APLICAÇÃO

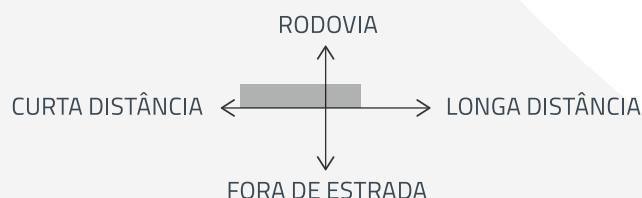
VÉICULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOPLUS C2 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

**EXCELENTE
PERFORMANCE
QUILOMÉTRICA.**

**DESENHO MODERNO QUE
PROPORCIONA EXCELENTE
QUILOMETRAGEM,
CAPACIDADE DE TRAÇÃO
E DIRIGIBILIDADE.**

**EJETORES DE PEDRAS NOS
SULCOS CENTRAIS
PROPORCIONANDO MENOR
RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR
RECAPABILIDADE.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	18PR	135/133	J	13,0	184	767	212	6.00	2180	900
235/75R17.5	18PR	143/141	J	13,0	187	797	233	6.75	2725	900



CHINA



ECOPLUS P1

APLICAÇÃO

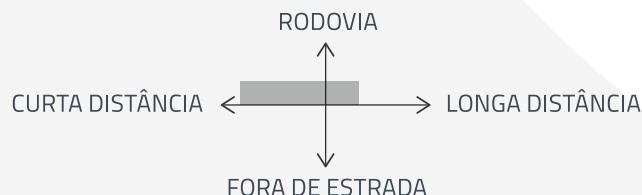
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOPLUS P1 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

**EXCELENTE
PERFORMANCE
QUILOMÉTRICA.**

**DESENHO MODERNO QUE
PROPORCIONA EXCELENTE
QUILOMETRAGEM,
CAPACIDADE DE TRAÇÃO
E DIRIGIBILIDADE.**

**EJETORES DE PEDRAS NOS
SULCOS CENTRAIS
PROPORCIONANDO MENOR
RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR
RECAPABILIDADE.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	16PR	126/124	L	12.3	168	767	211	6,00	1700	700
235/75R17.5	18PR	143/141	J	13,0	188	797	233	6,75	2725	875



CHINA



ECOPLUS Z2

APLICAÇÃO

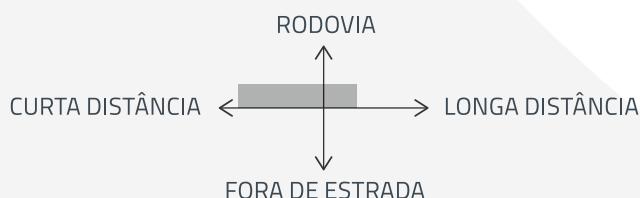
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOPLUS P1 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

**EXCELENTE
PERFORMANCE
QUILOMÉTRICA.**

**DESENHO MODERNO QUE
PROPORCIONA EXCELENTE
QUILOMETRAGEM,
CAPACIDADE DE TRAÇÃO
E DIRIGIBILIDADE.**

**EJETORES DE PEDRAS NOS
SULCOS CENTRAIS
PROPORCIONANDO MENOR
RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR
RECAPABILIDADE.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	18PR	135/133	M	15,0	186	767	212	6,00	2180	860
235/75R17.5	18PR	143/141	K	15,0	187	797	233	6,75	2725	860



CHINA



ECOWAY

APLICAÇÃO

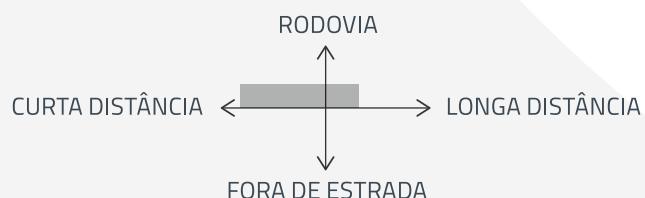
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOWAY é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

**EXCELENTE
PERFORMANCE
QUILOMÉTRICA.**

**DESENHO MODERNO QUE
PROPORCIONA EXCELENTE
QUILOMETRAGEM,
CAPACIDADE DE TRAÇÃO
E DIRIGIBILIDADE.**

**EJETORES DE PEDRAS NOS
SULCOS CENTRAIS
PROPORCIONANDO MENOR
RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR
RECAPABILIDADE.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO Padrão	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	16PR	135/133	J	12.5	168	767	211	6,00	2180	850



CHINA



ECOWAY D1

APLICAÇÃO

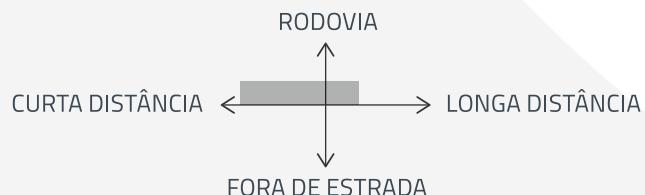
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOWAY P1 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

**EXCELENTE
PERFORMANCE
QUILOMÉTRICA.**

**DESENHO MODERNO QUE
PROPORCIONA EXCELENTE
QUILOMETRAGEM,
CAPACIDADE DE TRAÇÃO
E DIRIGIBILIDADE.**

**EJETORES DE PEDRAS NOS
SULCOS CENTRAIS
PROPORCIONANDO MENOR
RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR
RECAPABILIDADE.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	18PR	135/133	J	13,0	175	767	211	6,00	1700	860
235/75R17.5	18PR	143/141	J	12,5	192	797	233	6,75	2725	900



CHINA

ECOWAY P1

APLICAÇÃO

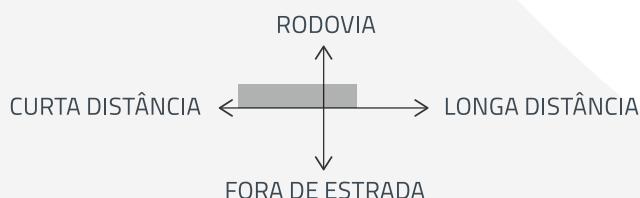
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O ECOWAY P1 é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves operando em curta e média distância, incluindo perímetros urbanos.

**EXCELENTE
PERFORMANCE
QUILOMÉTRICA.**

**DESENHO MODERNO QUE
PROPORCIONA EXCELENTE
QUILOMETRAGEM,
CAPACIDADE DE TRAÇÃO
E DIRIGIBILIDADE.**

**EJETORES DE PEDRAS NOS
SULCOS CENTRAIS
PROPORCIONANDO MENOR
RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR
RECAPABILIDADE.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	16PR	126/124	L	12.3	168	767	211	6.00	1700	700



CHINA



ECOMIX E2

APLICAÇÃO

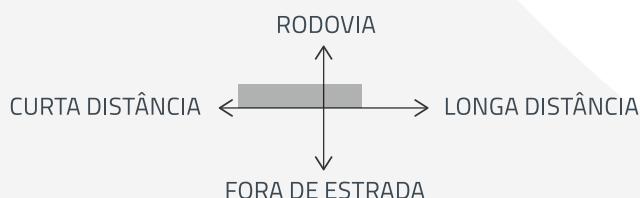
VÉICULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu ECOMIX E2 Trativo (borrachudo) desenvolvido especialmente para veículos comerciais leves que necessitam de alto poder de tração e rendimento quilométrico.

**DESENHO EXCLUSIVO
PARA EIXOS DE
TRAÇÃO.**

**DESENVOLVIDO PARA VEÍCULOS
LEVES QUE NECESSITAM
DE ALTA TRAÇÃO POR
TRANSPORTAREM CARGA PESADA.**

**ALTO PODER DE TRAÇÃO
MESMO EM PISTAS
MOLHADAS.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	16PR	143/141	J	15,0	190	797	233	6.75	2725	875



CHINA



ROBUSTO A2

APLICAÇÃO

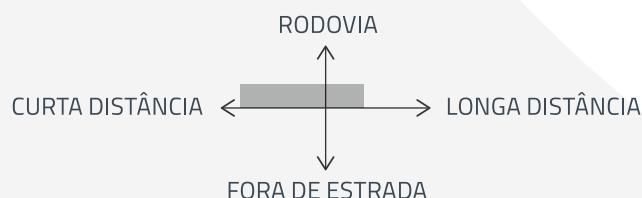
VÉICULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu ROBUSTO A2 Trativo (borrachudo) desenvolvido especialmente para veículos comerciais leves que necessitam de alto poder de tração e rendimento quilométrico.

**DESENHO EXCLUSIVO
PARA EIXOS DE
TRAÇÃO.**

**DESENVOLVIDO PARA VEÍCULOS
LEVES QUE NECESSITAM
DE ALTA TRAÇÃO POR
TRANSPORTAREM CARGA PESADA.**

**ALTO PODER DE TRAÇÃO
MESMO EM PISTAS
MOLHADAS.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	16PR	135/133	J	14,0	171	767	211	6,00	2180	850
235/75R17.5	18PR	143/141	J	14,5	185	797	233	6,75	2725	875



CHINA



ROBUSTO E2

APLICAÇÃO

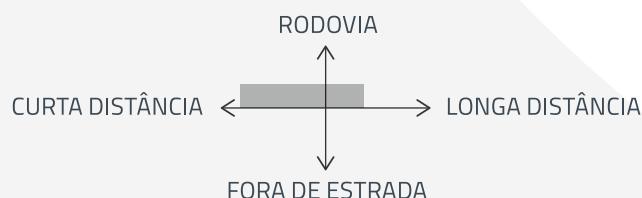
VÉICULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu ROBUSTO E2 Trativo (borrachudo) desenvolvido especialmente para veículos comerciais leves que necessitam de alto poder de tração e rendimento quilométrico.

**DESENHO EXCLUSIVO
PARA EIXOS DE
TRAÇÃO.**

**DESENVOLVIDO PARA VEÍCULOS
LEVES QUE NECESSITAM
DE ALTA TRAÇÃO POR
TRANSPORTAREM CARGA PESADA.**

**ALTO PODER DE TRAÇÃO
MESMO EM PISTAS
MOLHADAS.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	16PR	135/133	J	15,0	186	797	311	6.00	1800	775



CHINA



ROBUSTO P1

APLICAÇÃO

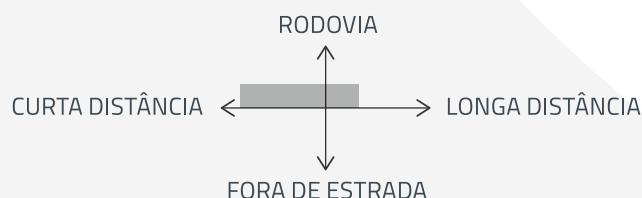
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu ROBUSTO P1 Trativo (borrachudo) desenvolvido especialmente para veículos comerciais leves que necessitam de alto poder de tração e rendimento quilométrico.

**DESENHO EXCLUSIVO
PARA EIXOS DE
TRAÇÃO.**

**DESENVOLVIDO PARA VEÍCULOS
LEVES QUE NECESSITAM
DE ALTA TRAÇÃO POR
TRANSPORTAREM CARGA PESADA.**

**ALTO PODER DE TRAÇÃO
MESMO EM PISTAS
MOLHADAS.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	16PR	126/124	L	13,0	168	767	211	6,00	1700	700
235/75R17.5	18PR	143/141	J	13,0	188	797	233	6,75	2725	875



CHINA



XFORZA P1

APLICAÇÃO

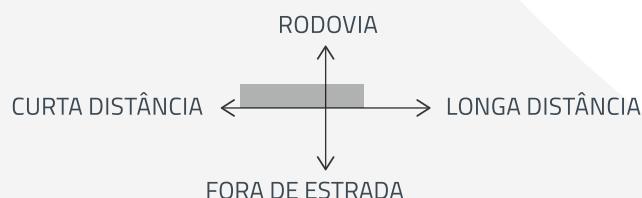
VÉICULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu XFORZA P1 Trativo (borrachudo) desenvolvido especialmente para veículos comerciais leves que necessitam de alto poder de tração e rendimento quilométrico.

**DESENHO EXCLUSIVO
PARA EIXOS DE
TRAÇÃO.**

**DESENVOLVIDO PARA VEÍCULOS
LEVES QUE NECESSITAM
DE ALTA TRAÇÃO POR
TRANSPORTAREM CARGA PESADA.**

**ALTO PODER DE TRAÇÃO
MESMO EM PISTAS
MOLHADAS.**

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
215/75R17.5	16PR	126/124	L	15.1	168	767	211	6,00	1700	700
235/75R17.5	18PR	143/141	J	13,0	188	797	233	6,75	2725	875



MALASIA



CURVE PLUS F1

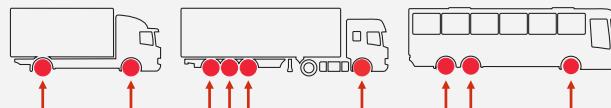
APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

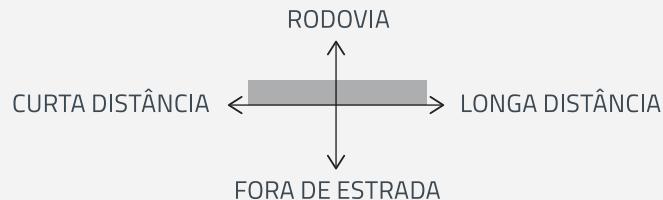


CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para **dianteira** desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
275/80R22.5	16PR	149/146	L	15.2	231	1012	276	8.25	3250	850
295/80R22.5	18PR	152/149	L	15.5	245	1044	298	9.00	3550	900



MALASIA

ECOPLUS F1



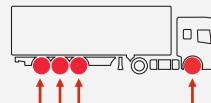
APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

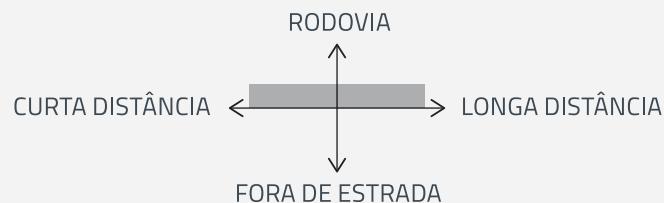


CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
275/80R22.5	16PR	148/145	L	15.5	216	958	276	8,25	3150	900



MALASIA



ECOPLUS F1

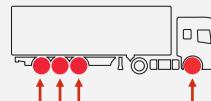
APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

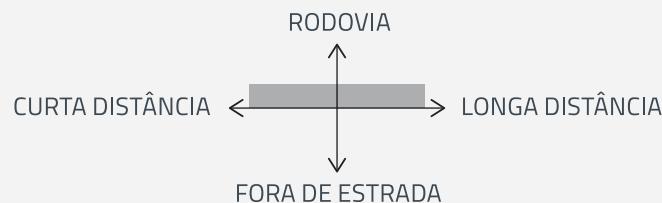


CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
385/65R22.5	20PR	160	K	16,0	288	1070	389	11,00	4500	900



MALASIA



ECOWAY F1

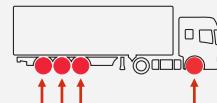
APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

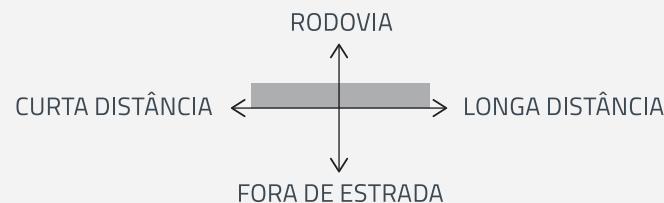


CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para eixo livre desenvolvido para uso em eixos livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
385/65R22.5	18PR	152/149	M	14.5	236	1044	298	9.00	3550	900



MALASIA

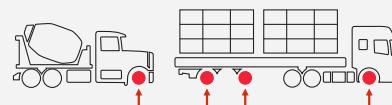
ECOMIX F1

APLICAÇÃO

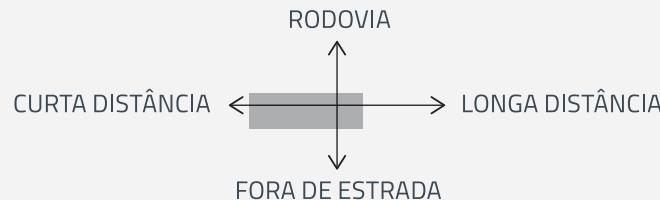
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus ECOMIX F1 garantem a robustez adicional necessária.



TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARCAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	L	16.2	250	1044	298	9.00	3550	900



MALASIA



MIX WORKS F1

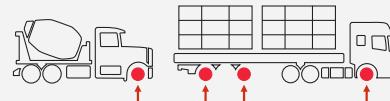


APLICAÇÃO

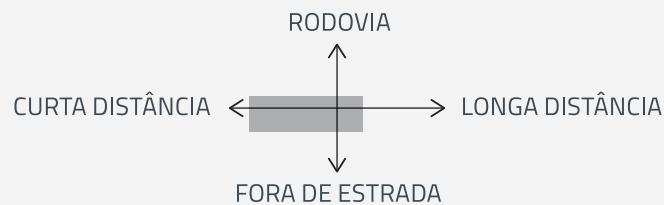
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIX WORKS F1 garantem uma produtividade otimizada. Longevidade e robustez comprovadas.

RODAGEM COM DESENHO MISTO
OTIMIZADO, EXCELENTE TRAÇÃO
EM QUALQUER POSIÇÃO.

**COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR
RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS,
RACHADURAS.**

MENOR RETENÇÃO
DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE
DA CARCAÇA.



MELHOR FRENAGEM NO MOLHADO,
MAIOR SEGURANÇA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA(mm)	DIAMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MÁXIMA (kPa)
275/80R22.5	16PR	149/146	K	18.5	230	1012	276	8.25	3250	850
295/80R22.5	18PR	152/149	K	19.0	245	1044	298	9.00	3550	900



MALASIA



MIX WORKS F2

APLICAÇÃO

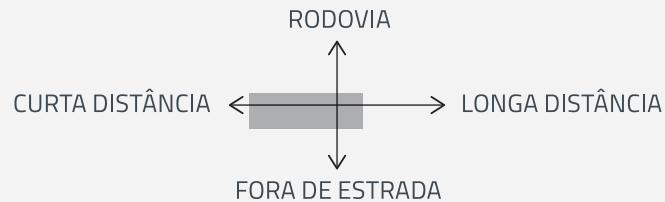
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇAO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIX WORKS F2 garantem robustez adicional necessária.

PNEUS PARA EIXOS TRATIVOS DE VEÍCULOS QUE TRAFEGAM EM PERCURSOS PREDOMINANTEMENTE MISTOS.

ROBUSTEZ DA BANDA DE RODAGEM E PERFIL DOS SULCOS PROJETADO PARA GARANTIR ROBUSTEZ NAS CONDIÇÕES MAIS SEVERAS.

MAIOR ÁREA DE CONTATO DA BANDA DE RODAGEM GARANTE EXCELENTE QUILOMETRAGEM E BOA TRATIVIDADE EM SUPERFÍCIES COM LAMA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
275/80R22.5	16PR	149/146	K	21.5	230	1012	276	8.25	3250	850
295/80R22.5	18PR	152/149	K	22.0	245	1056	298	9.00	3550	900



MALASIA

FORZA BLOCK F1



①

APLICAÇÃO

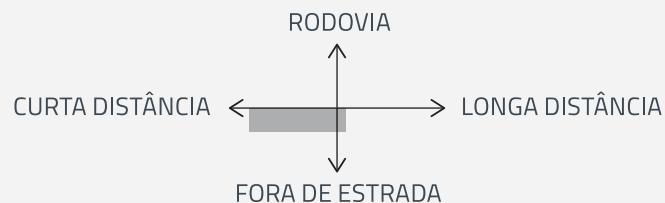
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração de caminhões, para percursos mistos (pavimento e terra) de curta e média distância.

1 RODAGEM COM DESENHO MISTO E BLOCOS ROBUSTOS, PROPORCIONANDO MÁXIMA TRAÇÃO EM PERCURSOS MISTOS.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS E RACHADURAS.

SULCOS EXTRA-LARGOS, MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARCAÇA.

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MÁXIMA (kPa)
295/80R22.5	18PR	152/149	K	191	232	1044	298	9.00	3550	900



MALASIA



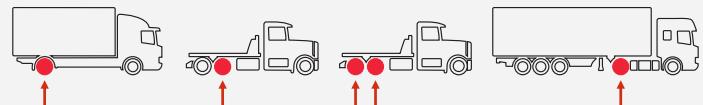
FORZA PLUS F1

APLICAÇÃO

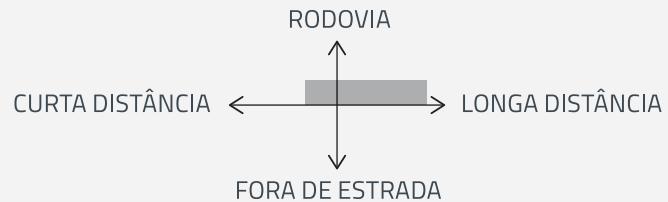
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recuperação.

TALÃO REFORÇADO,
MAIOR DURABILIDADE
DA CARCAÇA.

MELHOR ADERÊNCIA
EM PISO MOLHADO,
MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS,
MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO
EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

DESENHO MODERNO E
OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA
UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE
A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO
EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDA	NRO. DE LONAS (PR)	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	PROFOUNDIDADE DO SULCO (mm)	LARGURA DA BANDA (mm)	DIÂMETRO EXTERNO (mm)	LARGURA DA SEÇÃO (mm)	ARO PADRÃO	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	PRESSÃO MAXIMA (kPa)
275/80R22.5	16PR	149/146	L	19.5	232	1012	276	8.25	3250	850
295/80R22.5	18PR	152/149	L	20.5	260	1044	298	9.00	3550	900